

# Nynäshamns Posten

Tisdag 20 juli 2010

Nr 56 • Årgång 86 • Pris: 15 kronor • Tipstelefon 08-587 122 11 • www.nhp.se



## Sommar

**Juliarten på Torö laddar för fjärde året**  
SIDAN 12



## Sport

**Julia kom hem med medalj från kanot-SM**  
SIDAN 17



## Bostad

**Stugans fönster blir som nya igen**  
SIDAN 15

# Nu ska gästhamnen slutligen utformas

Nu ska gästhamnsområdet i Nynäshamn detaljplanläggas. Det innebär att kommunens tjänstemän ska väga samman den tidi-

gare hamnvisionen med arkitekturerade förslag, remissyttrandet och väldigt många synpunkter från allmänheten.

– Det får gärna vara lite spektakulärt, men själen i gästhamnen måste få finnas kvar. Inom ett år hoppas vi att en första skiss

är klar, och då ingår också hela järnvägsområdet, säger kommunalrådet Leif Stenquist (FP).  
SIDAN 4

## Försökte tända på Shellmack

Natten till söndagen försökte en förvirrad kvinna sätta eld på slang-en till en av bensuspumparna på Shellmacken i Nynäshamn. Då hade hon redan fått fyr på en soptunna.

Förbipasserande ingrep och höll fast kvinnan tills hon kunde tas om hand av polis.

Det var över huvud taget en stökig helg i Nynäshamn.

SIDAN 5

” Jag jobbar själv som dagmamman åt kommunen i Norra Sorunda.

INSÄNT SIDAN 2

Delade meningar om ljusreklam vid vägen

SID 10-11



Man hinner bara med två kulor med glass

Pust, stänk och stön. Kommentarna till värmen är många, men de flesta tar det ändå med ro, så länge man kan svalka sig med glass. NP har testat hur många kulor man hinner med innan allt bara rinner.

SIDAN 13



Porschedesign i sin prydo. Ja, så kan man kanske beskriva den lyxyacht som ska färdigställas i en av dockorna i Musköberget.

## Exklusiv lyxyacht tar form i Musköberget

Drygt 40 meter lång och fyra däck hög är det en imponerande syn. En gigantisk lyxyacht designad av Porsche. Det första exemplaret

av den jättelika katamaranen ligger nu i en av dockorna i Musköberget.

Om ett år ska det plåtrena skro-

vet vara förvandlat till det mest exklusiva man kan tänka sig och ska då gå vidare till försäljning i Saint Tropez. Royal Falcon Fleet

planerar att bygga åtminstone 10 fartyg av samma modell till ett styckepris av 35 miljoner euro.

SIDORNA 6-7

Veckans  
Coop Shop  
Express-fynd!

JO JUICE

ARLA

20 cl, jfr-pris 8,95/liter.  
Max 1 köp/hushåll.



KÖP 3 FÖR

15:-



Öppet alla dagar 8-22

coop

FORUM  
NYNÄSHAMN

Gäller på Coop Forum Nynäshamn t o m 25/7.



Royal Falcon Fleet bygger en lyxyacht i Musköberget.

FOTO: JESSICA GÖRANSSON

# Från Musköberget till Saint Tropez

En gigantisk lyxyacht designad av Porsche, som vid första anblick för tankarna till George Lucas Stjärnornas krig, byggs djupt inne i Musköberget.

Något så ovanligt som en lyxyacht som byggs i Sverige. Ja, det är sant. I berggrummen den gamla örlogsbasen på Muskö byggs just nu en gigantisk lyxyacht av kataranmodell vid namn RFF 135. NP har besökt den fyra våningar höga, 41,2 meter långa och 12,5 meter breda farkosten som ligger vilandes på plintar i en av dockorna i berget. Skrovet, som är gjort i aluminium, skeppades till hit från Vietnam i april i år.

Yachten har en öppen planlösning, men kommer ändå att ha plats för bland annat en presidentsvit, lounge, gästhytter, matsal och ett flertal jacuzzi. Stående mitt i fartyget har man fri sikt både föröver och akterut.

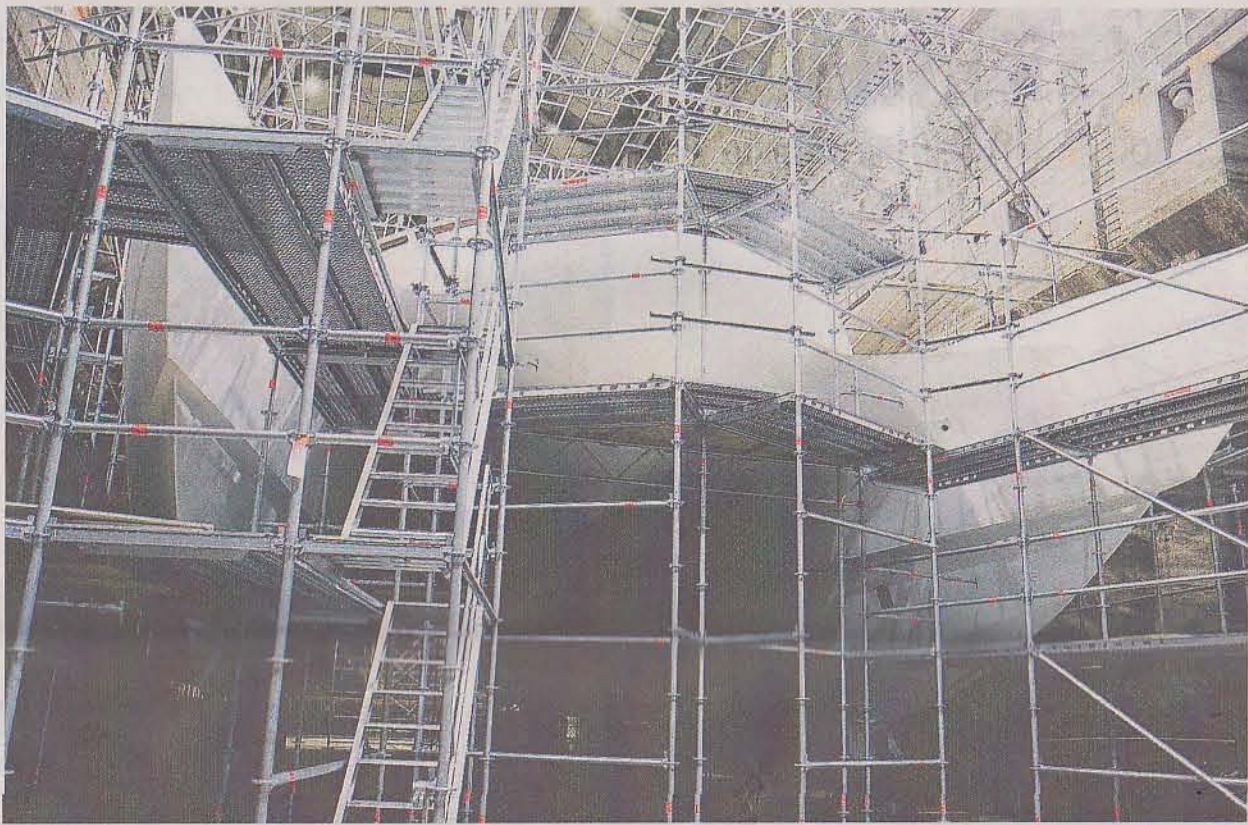
Företaget Royal Falcon Fleet, som är stationerade i Singapore, driver projektet i regi av Mr Zaman. Han har tidigare arbetat i Sverige, vilket är en av anledningarna till att man valt att bygga yachten här.

– Om man ska bygga någonting stort måste man samarbeta. I Sverige finns bra samarbeten mellan företag och myndigheter. Här finns ingen korruption, säger Mr Zaman.

Kockum har sin verksamhet i den gamla örlogsbasen och Royal Falcon Fleet hyr i en del av dockan av dem. Kockums, som annars mest sysslar med att bygga och renovera försvarsmaktens båtar, ser mycket positivt på lyxyachtprojektet.

– Det är en rolig utmaning för att det är annorlunda, säger Jakob Kåreland, ansvarig på Kockums.

På Muskö ska yachten ta form för att sedan säljas när den är färdigbyggd. Nästa steg i bygget av RFF 135 är blåsring och målning. Båten ska lackas i en metalliclack och allt arbete görs för hand. Bara att måla båten förväntas ta drygt åtta månader. Yachtens inredning kommer på plats i slutskedet, men redan nu kan man ana detaljer som en bubbelpool på flybridge och en lounge på mellandäck. Både insidan med all dess in-



I aktern på yachten finns en badbrygga.

FOTO: JESSICA GÖRANSSON

” Om man ska bygga någonting stort måste man samarbeta. I Sverige finns bra samarbeten mellan företag och myndigheter. Här finns ingen korruption.

MR ZAMAN, ansvarig för det exklusiva båtbygget

redning och utsidan med sina rymdfarkost-drag är designade av Porsche, med undantag för golvmattorna som är specialtillverkade i Dubai.

Förhoppningen är att lyxyachten ska vara klar till nästa sommar. Då körs den troligtvis till Medelhavet eller Caribien, som är de två hetaste ställena för yachttinnehavare just nu, enligt Dennis C Carroll, exekutiv chef på Royal Falcon Fleet. Men redan nu finns planer på att bygga fler fartyg. Så fort yachten är så pass klar att man kan fylla dockan med vatten och se att fartyget flyter, kommer bygget av ytterligare en RFF 135 att inledas på Muskö. Royal Falcon Fleet planerar att bygga åtminstone tio stycken av samma modell. Priset väntas landa på 35 miljoner euro styck.

– Köper man två kan man få ett bättre pris, säger Dennis C Carroll och skrattar.

JESSICA GÖRANSSON

jessica.goransson@nhp.se



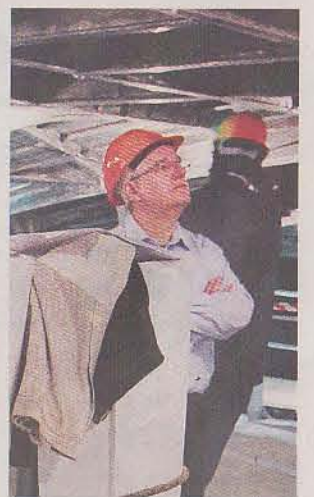
Yachten väntas kunna köra i 35 knop när den är klar.

FOTO: JESSICA GÖRANSSON



Härifrån kommer kaptenen att styra båten.

FOTO: JESSICA GÖRANSSON



Dennis C Carroll visar runt ombort på fartyget.

FOTO: JESSICA GÖRANSSON



RFF 135 byggs i en av dockorna i den gamla örlogsbasen på Muskö.

FOTO: JESSICA GÖRANSSON



Så här kommer lyxyachten RFF 135 som byggs på Muskö att se ut när den är klar.